

PRZEDMIAR

do kosztorysu na przebudowę odcinka ulicy Kolonijnej (od posesji nr 10 do posesji nr 23) w Żerominie, gmina Tuszyń, długości 591,00 m

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Miejski w Tuszynie; 95-080 Tuszyń;
ul. Piotrkowska 2/4; woj. łódzkie

WYKONAWCA:

Kod CPV: 45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg

Wartość ogólna kosztorysu: zł.

Podatek VAT - 22 % : zł.

_____.

Wartość kosztorysu z podatkiem VAT: zł.

Opracował:

.....

Wykonawca

.....

data:

OPIS TECHNICZNY

DO KOSZTORYSU DLA PROJEKTU:

„Przebudowa odcinka ulicy Kolonijnej (od posesji nr 10 do posesji nr 23)
w Żerominie gmina Tuszyn, o długości 591,0 m”

1. Podstawa opracowania

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ... (Dz.U. Nr 130 poz. 1389)

Kosztorys opracowano w na podstawie jednostkowych cen robót drogowych zawartych w „Biuletynie cen robót drogowych” wydanym przez SEKOCENBUD dla II półrocza 2006 r.






2. Zakres opracowania

Sporządzony szacunek kosztów dotyczy robót związanych z przebudową ulicy Kolonijnej polegającej na wykonaniu utwardzonej jezdni szerokości 3,0 m, zjazdów do posesji przez pobocze i przepustu pod drogą.

Ponadto zakres robót przewiduje uporządkowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6 % - ręczne plantowanie na czysto.

Roboty będą prowadzone na działkach będących własnością gminy.

3. Zakres prac

-  ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów
-  wykonanie przepustu z rur żelbetowych \varnothing 60 cm długości 7,0 m ze ścianami czołowymi z betonu B-30
-  plantowanie pobocza ręcznie do zadanego spadku z materiału miejscowego
-  wykonanie oznakowania pionowego
-  wyregulowanie istniejących zaworów, zasuw i przebudowa hydrantu

Zestawienie ilości podstawowych robót:

- powierzchnia podbudowy jezdni z kruszywa łamanego (dolomit) – 1950,3 m²
- powierzchnia jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej na podbudowie tłuczniowej – 1.770,00 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni tłucznia kamiennego (dolomit) – 36,10 m²

- powierzchnia poboczy – 94,6/945,60 m³/m²
- ilość znaków pionowych na słupkach stalowych, ocynkowanych osadzonych na fundamencie z betonu B-15 30x30x60 cm – 4 szt.

SPORZĄDZIŁ:

Przedmiar do kosztorysu na przebudowę odcinka ulicy Kolonijnej (od posesji nr 10 do posesji nr 23) w Żerominie gmina Tuszyn, o długości 591,0 m

Lp	Symbol klasyfik.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	D-01.01.01-011	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym	km	0,59
2.	D-01.02.04-261	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów – z przekazaniem inwestorowi – odwóz na plac	m	6,0
3.	D-02.01.01-011	Wykop liniowy pod przepust mechanicznie – na odkład 1,0 x 1,2 x 7,0 =	m ³	8,4
4.	D-03.01.01-021	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanego przepustu rurowego z rur żelbetowych ø 60 cm, izolacja styku rur papą i rur lepikiem	m	7,0
5.	D-03.01.01-021	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu B-30 dla przepustów ø 60 cm z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem - 2 szt. (0,57+0,39) x 2 =	m ³	1,92
6.	0317-0100	Zasypanie ręczne wraz z zagęszczeniem wykopów liniowych do wskaźnika 1,0 z dokopu	m ³	8,0
7.	D-04.01.01-031	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ulepszanego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego w gruncie kat II-IV wg zestawienia ...	m ²	1950,30
8.	D-04.04.02-011	Wykonanie warstwy I podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, grubości 12 cm	m ²	1950,30
9.	D-04.04.02-021	Wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 grubości 8 cm	m ²	1950,30
10.	D-04.03.01-031	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu po odparowaniu	m ²	1950,30
11.	D-05.03.05-071	Warstwa ściernalna z masy asfaltobetonowej dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu dowożonej z wytwórni na budowę	m ²	1770,00
12.	D-05.02.01-012	Nawierzchnia tłuczniowa (dolomit) na zjazdach grubości 15 cm	m ²	36,10
13.	D-03.02.01-121	Regulacja pionowa obudowa żeliwna studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-20	szt.	4

14.	Kalk. indyw	Przebudowa istniejącego hydrantu z naziemnego na podziemny	szt.	1
15.	D- 06.03.01- 032	Uzupełnienie poboczy gruntem, rozścielenie i zagęszczenie do stopnia 1,0 wg Proctora	m ³	94,60
16.	kalk. indyw.	Plantowanie poboczy ręcznie z nadaniem projektowanego spadku	m ²	945,60
17.	D- 07.02.01- 021	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm ocynkowanych na fundamencie 30x30x70 z bet. B-15	szt.	4
18.	D- 07.02.01- 031	Znaki drogowe trójkątne A-7, A-30	szt.	4

Wyliczenie ilości robót przy przebudowie ulicy Kolonijnej w Żerominie

1. Wykonanie I warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 gr. 12 cm, na całej szerokości drogi - $591,00 \times 3,30 = 1.950,30 \text{ m}^2$
2. Wykonanie II warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 gr. 8 cm, na całej szerokości drogi - $591,00 \times 3,30 = 1.950,30 \text{ m}^2$
3. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1 gr. 4 cm po zagęszczeniu wg PN-S-96025 - $590,00 \times 3,0 = 1.770,00 \text{ m}^2$
4. Nawierzchnia tłuczniowa gr. 15 cm na zjazdach na szerokości uregulowanego pobocza i na skrzyżowaniu z drogami polnymi w km 0+063 $(4,0 \times 0,8) \times 8 + 3,5 \times 1,5 \times 2 = 36,10 \text{ m}^2$
5. Rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych $\varnothing 40$ cm z przekazaniem do dyspozycji Inwestorowi - 6,0 m
6. Wykonanie przepustu $\varnothing 60$ cm z rur żelbetowych pod drogą w km 0+399,70 wg rozwiązania zawartego w „Katalogu prefabrykowanych przepustów rurowych karta nr 19 - 7,0 mb
7. Wykonanie ścianek czołowych betonowych typowych z betonu B-30 wg rozwiązania zawartego w „Katalogu prefabrykowanych przepustów rurowych” karta nr 31 - 2 szt.
8. Uzupełnienie pobocza gruntem miejscowym z nadaniem spadku 6 %. $591,0 \times 0,8 \times 0,10 \times 2 = 94,56 \text{ m}^3$
9. Plantowanie poboczy ręcznie z nadaniem projektowanego spadku $591,0 \times 0,8 \times 2 = 945,60 \text{ m}^2$
10. Regulacja zasuw - 4 szt.
11. Wymiana hydrantu na ziemny - 1 szt.